

# **SSG 500**

# Generador de tensión de choque de BAUR



Ilustración a modo de ejemplo

# Localización fiable de averías en los cables

- Ideal para cables de baja tensión
- Alta energía de choque en todos los niveles de tensión
- Construcción robusta, gran seguridad contra fallos

El generador de tensión de choque compacto SSG 500 sirve para generar tensión de choque y tensión continua, y se puede usar para la prelocalización y localización final de averías en cables de energía subterráneos, sobre todo de baja tensión.

El generador de tensión de choque SSG 500 está alojado en una carcasa de 19". Se alcanza la máxima seguridad, gracias a la unidad de control de seguridad eléctrica, al dispositivo de descarga automático, a la construcción totalmente encapsulada del equipo y a la separación de la tierra de protección y la tierra de servicio.

El equipo genera tensiones de choque de 4/8/16 kV o 3/6/12 kV. En el modo de impulsos de choque, la carga de los condensadores de AT se puede descargar en el cable averiado de forma manual o automática (según sea necesario) a una cadencia de 10 ó 20 impulsos por minuto. Cuando el equipo se apaga, la salida de AT se descarga automáticamente.

#### **Funciones**

- Genera tensión de choque y tensión continua
- Ensayo de cables y cubiertas de cable con tensión continua de hasta 16 kV
- La combinación con el sistema de localización final protrac® de BAUR permite aplicar los siguientes métodos de localización final:
  - Localización final acústica
  - Método de tensión de paso

#### **Características**

- 6 tensiones de choque a elegir de hasta 16 kV
- Alta corriente de salida de hasta 480 mA DC
- Modo de impulsos de choque automático o disparo manual de choques de tensión
- Secuencia de impulsos de choque de hasta 20 impulsos/min
- Energía de choque de hasta 512 J (conmutable al 56%)
- Conmutador de tensión de choque accionado electromagnéticamente
- Voltímetro con 3 rangos de visualización
- Unidad de control de seguridad según EN 50191
- Dispositivo de descarga automático integrado
- Interruptor de protección contra sobrecorrientes de activación térmica y magnética
- Posibilidad de conectar un dispositivo de parada de emergencia externo con pilotos de señalización
- Integrable en sistemas de localización de averías



### **Datos técnicos**

Tensión de salida	
Máx. tensión continua	16 kV
Tensión de choque	4 / 8 / 16 kV
conmutable a:	3 / 6 / 12 kV (56 % de la energía de choque)
Energía de choque	■ 512 J a 4, 8 y 16 kV
	<ul><li>288 J a 3, 6 y 12 kV</li></ul>
Máx. corriente de salida (durante el funcionamiento con DC)	Según la posición del selector de nivel: 480 mA DC @ posición de 4 kV
	<ul> <li>240 mA DC @ posición de 8 kV</li> </ul>
	<ul><li>120 mA DC @ posición de 16 kV</li></ul>
Secuencia de impulsos de choque	10 ó 20 impulsos/min
Rangos de visualización del voltímetro	■ 0 – 4 kV
	■ 0-8 kV
	■ 0 – 16 kV
Precisión del voltímetro	1,5%

Aspectos generales	
Alimentación de tensión	220 – 230 V, 50/60 Hz
Opciones:	<ul> <li>110 – 120 V, 50/60 Hz (con autotransformador externo)</li> <li>240 V, 50/60 Hz (con kit de modificación para alimentación de red)</li> </ul>
Máx. consumo de potencia	1.500 VA (en caso de cortocircuito)
Temperatura ambiente (funcionamiento)	Entre -10 y +50 °C
Temperatura de almacenamiento	Entre -20 y +60 °C
Dimensiones (An x Al x Pr)	Aprox. 500 x 290 x 390 mm
Peso	Aprox. 48 kg
Seguridad y CEM	Conforme con la normativa CE según la Directiva de baja tensión (2014/35/UE), la Directiva CEM (2014/30/UE) y las normas de ensayos ambientales EN 60068-2 y siguientes

### **Suministro**

- Generador de tensión de choque SSG 500 con cable de conexión de AT de 5 m (conectado de forma fija)
- Cable de tierra de 3 m, con mordaza de puesta a tierra
- Cable de conexión a la red de 2,5 m
- Puente cortocircuitador para dispositivo de parada de emergencia externo
- Manual de usuario

## Accesorios y elementos opcionales

- Soporte abatible para equipos de 19", altura 5 U (222 mm)
- Pértiga de puesta a tierra GR 40
- Pértiga de descarga y puesta a tierra GDR 40-250
- Autotransformador externo de 110/230 V; 1,5 kVA
- Kit de modificación para una alimentación de red de 240 V
- Dispositivo de parada de emergencia externo con pilotos de señalización, incluido cable de conexión de 25 m, sobre tambor manual
- Dispositivo de parada de emergencia externo con pilotos de señalización, incluido cable de conexión de 50 m, sobre tambor manual

